

Technischer Bericht

(nur Ergebnisse der Festigkeitsprüfung / Umlaufbiegeprüfung)

Nr. RP-003839-B0-000

über die Radfestigkeit des Sonderrades Typ 70-1054156+18(10SS12/10SB12/10SC12)

I Auftraggeber:

Jiangsu Yuantong Auto Parts Co.LTD.
78# Douzhuang Street,
Douzhuang Danyang city,
Jiangsu Province 212325
China
C/O: ITP inc. 930 A S. Rockefeller
Ave.,Ontario, CA91761 .U.S.A.

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellermarke:	ITP
Radtyp:	70-1054156 +18 (10SS12/10SB12/10SC12)
Radgröße:	5Jx10
Einpreßtiefe:	18
Art des Sonderrades:	Leichtmetall Sonderrad
Lochkreisdurchmesser:	156
Lochzahl:	4
Radlast:	159 kg
max. Abrollumfang:	1995 mm
Radgewicht:	2,45 kg

III Biegeumlaufprüfung (vom 4.03.09)

Anzahl	ET mm	max. Radlast kg	max. Abrollumf. mm	Mb max. Nm	Prüflast Nm	Proben- Nr.	Soll- LW	Ergebnis
1	18	159	1995	949	712 (75%)	22866/1	200.000	ohne Befund nach 2.000.000 LW Radbruch s. Bild

Technischer Bericht

Nr. :

RP-003839-B0-000



Seite :

2 / 2

Auftraggeber :

ITP

Teiletyp :

70-1054156+18(10SS12/10SB12/10SB12)

IV Bilder der Bruchlagen



Das geprüfte Rad entspricht den Anforderungen der „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 in Bezug auf die Dauerfestigkeit / Umlaufbiegeprüfung (200.000 LW bei 75% $M_{b \max}$ ohne Anriss).

Die Prüfung wurde nach Wunsch des Auftraggebers bis zum Ausfall geprüft (Ausfall nach 2000.000 Lastwechseln im Übergang Flansch/Speichen).

Dieser Bericht beschreibt nur einen Teil der vorgeschriebenen Prüfungen der o.g. Richtlinie und ist nicht ausreichend für eine Freigabe im gesetzlich geregelten Bereich.

Essen, 9. März 2009

Institut für Fahrzeugtechnik und
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk – Tuning

Colling

